

Les contrats accordés dans les huit provinces relativement aux nouveaux travaux d'aménagement de la route entre le 9 décembre 1949 et le 31 mars 1952 se chiffrent par \$29,985,954. Les montants payés durant cette période s'établissent à \$3,146,031 pour les travaux déjà entrepris et \$16,850,494 pour les nouveaux travaux. Le travail exécuté sur les lieux de la route durant cette même période représente 1,210,577 hommes-jours de huit heures chacun.

Le gouvernement fédéral défraiera entièrement le coût de la route dans les parcs nationaux. Une somme de \$500,000 a été prévue à cette fin dans le budget des dépenses et le travail a commencé en 1952. Le programme de l'année comprenait la construction d'un pont enjambant la rivière Bow, près de la gare du lac Louise, et le nivelage d'environ huit milles de route dans la section Banff-East-Gate, en Alberta.

Section 3.—Véhicules automobiles

Immatriculation.—Les automobiles ont été immatriculées pour la première fois au Canada en 1904 et l'Ontario était la seule province à délivrer des permis cette année-là. Le Nouveau-Brunswick a commencé à immatriculer les automobiles en 1905; le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1906; la Colombie-Britannique, en 1907; le Manitoba, en 1908; la Nouvelle-Écosse, en 1909; l'Île-du-Prince-Édouard, en 1913; et le Yukon, en 1914.

En 1905, les véhicules automobiles immatriculés au Canada ne s'élèvent qu'à 565; en 1915, le total est de 95,284 et, à la fin de la décennie suivante, de 724,048. Sauf de 1931 à 1933, toutes les années accusent une augmentation jusqu'à 1941, lorsque 1,572,784 véhicules automobiles sont immatriculés. Le nombre de véhicules commerciaux continue d'augmenter durant la guerre, mais les voitures particulières enregistrent un recul prononcé, à cause des restrictions à la fabrication et du rationnement des pneus et de l'essence. Toutefois, le redressement économique d'après-guerre est rapide et le nombre d'immatriculations atteint son sommet en 1951. Les 2,872,420 véhicules immatriculés comprennent alors 2,097,594 voitures particulières et taxis, 722,463 camions et véhicules divers, 9,174 autobus et 43,189 motocyclettes.

3.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1947-1951

NOTE.—Les immatriculations dont il est ici question visent les voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non les remorques et voitures de vendeur. Les chiffres de 1904-1905 figurent à la p. 693 de l'Annuaire de 1937 et ceux de 1936-1939, à la p. 740 de l'édition de 1948-1949.

Année	Terre-Neuve	Île-du-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total ¹
1942...	...	7,537	58,872	37,758	222,622	715,380	93,147	130,040	125,482	132,893	1,524,153
1943...	...	8,032	59,194	40,205	222,676	691,615	93,494	133,839	127,559	134,691	1,511,845
1944...	...	8,412	57,933	39,570	224,042	675,057	93,297	140,992	127,416	135,090	1,502,567
1945...	...	8,835	56,699	41,577	228,681	662,719	92,758	140,257	130,153	134,788	1,497,081
1946...	...	9,192	62,660	44,654	255,172	711,106	101,090	148,206	138,868	150,234	1,622,463
1947...	...	9,948	70,300	51,589	296,517	800,058	112,149	158,512	155,386	179,684	1,835,959
1948...	...	11,290	76,319	62,366	335,953	874,933	128,000	167,515	173,950	202,126	2,034,943
1949...	13,981	13,211	83,443	67,280	384,733	970,137	139,836	185,027	200,428	230,008	2,290,628
1950...	16,375	15,383	94,743	74,415	433,701	1,104,080	157,546	199,866	230,624	270,312	2,600,299
1951...	20,058	16,896	105,262	83,023	500,729	1,205,098	171,265	215,450	259,841	291,417	2,872,420

¹ Comprend les voitures immatriculées au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest.